

REFERENCKOORDINATSYSTEM

DDA – DELPROJEKT

EMNE	Temadag. Besigtigelse og erfaringsudveksling
TIDSPUNKT	21. november 2013
STED	Vejdirektoratets tilsynskontor - Langhaven 1, 2950 Vedbæk
DELTAGERE	Esben Schmidt Sørensen, Banedanmark Thomas Hoffensetz, Arkil Anders Dissing, Atkins Lars Busk Jensen, Vejdirektoratet Rasmus Fuglsang Jensen, Vejdirektoratet Jens-Peter Lund, Spotland Peter Sjelle, Spotland Svend-Erik Breumsø, Vejdirektoratet Knud Rasmussen, Sitech Solveig Laurberg, Studerende, DTU

Program for temadagen

- Velkomst
- Introduktion til projektet
- Referencekoordinatsystemer anvendt i praksis
- Generel diskussion omkring branchens anvendelse af referencekoordinatsystemer

Velkomst

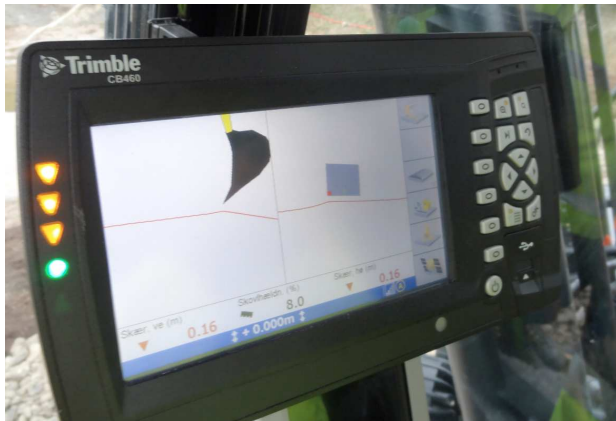
Rasmus Fuglsang Jensen bød velkommen til temadagen omkring referencekoordinatsystemer. Mødet afholdes som en del af arbejdet i branchesamarbejdet for det digitale anlæg, hvor der arbejdes mod at ensarte brugen af referencekoordinatsystemer for optimering af arbejdsprocesserne og minimering af fejl. Det er i arbejdsgruppen besluttet at der udarbejdes en folder med gode råd for anvendelse af referencekoordinatsystemer i praksis, samt at der udarbejdes et oplæg til beskrivelser der kan anvendes i forbindelse med udbud.

Introduktion til projektet

Peter Sjelle fra Spotland gav en introduktion til anlægsprojektet, som er et udvidelsesprojekt af Helsingørmotorvejen på strækningen Hørsholm S - Gl. Holte, hvor Vejdirektoratet som bygherrer udbygger motorvejen fra 4 til 6 spor. Der er tale om en strækning på 4 km, hvor Cirka 30 maskiner og 75 mand i er gang med anlægsarbejderne i området. Den eksisterende vej består af betonplader, og der skal derfor laves ny belægningsopbygning. Den store trafikbelastning på vejen sætter store krav til trafikafviklingen under arbejdets udførsel.

Referencekoordinatsystemer anvendt i praksis

Barslund havde stillet en gravemaskine til rådighed således at temadagens deltagere kunne se, hvordan referencekoordinatsystemerne anvendes i forbindelse med udgravning. Under besigtigelsen var der god diskussion og mulighed for at stille spørgsmål omkring anvendelsen.



Branchens anvendelse af referencekoordinatsystemer

Som opfølgning på besigtigelsen samt dagens indledende diskussioner, blev der lavet en opsamling på de berørte emner omkring referencekoordinatsystemer og deres anvendelse. Opsamlingen berørte det aktuelle projekt, men også branchens generelle anvendelse. Opsamlingen er en blanding af erfaringer og ønsker som vil blive anvendt af arbejdsgruppen for det digitale anlæg i forbindelse med udarbejdelse af retningslinjer og eksempler på udbudstekst.

- Ensartethed i branchens krav omkring udbud og aflevering
- Vær opmærksom på konvertering af data til projektets koordinatsystem
- Bygherren driver et referencekoordinatsystem for projektet
- Klar aftale omkring placering og afgrænsning af fikspunkter
- Fikspunktertilstrækkelig til site calibration er tilgængelige ved projektets start
- Maskinerne skal kontrolleres hver dag ud fra fikspunkter
- Placer fikspunkter ved brændstofdepot
- Maskinkontrollen fra fikspunkterne hjælper med til at afsløre usikkerheder opstået ved basestationen
- Anvendelse af referencekoordinatsystemer kræver uddannelse af maskinfører
- Fastlæggelse og reservation af frekvens for udstyrets radiokommunikation – herunder indhentelse af tilladelse hos relevant myndighed
- Korrektionsdata iht. RTMC i forbindelse med basestationen
- Anvend et matematisk lokaltilpasset koordinatsystem.
- Anvend site calibration som dokumentation for referencekoordinatets nøjagtighed
- Undersøg eksisterende normer fra eks. Geodatastyrelsen